

Oficina de Integração Aérea Sulamericana

10 e 11 de setembro de 2014

Rio de Janeiro, Brasil



Ministério
do Planejamento



OBJETIVOS DA OFICINA:

- Analisar o sistema de rede de aeroportos (passageiros e carga) e as tendências operacionais visando a integração sulamericana e suas fontes de financiamento.
- Avaliar a interconectividade aérea da América do Sul e realizar um diagnóstico dessa interconectividade.
- Analisar as políticas comuns dos aeroportos fronteiriços dos países da UNASUL.
- Compartilhar experiências, identificando as boas práticas em transporte de passageiros e de carga em outras regiões.

RESULTADOS ESPERADOS:

- Diagnóstico da situação e tendências do transporte aéreo sulamericano de cargas e passageiros, evidenciando as potencialidades para a criação dos novos serviços que integrem centros regionais da América do Sul.
- Levantamento de ações necessárias para a promoção da integração aérea dos países da América do Sul e mapeamento dos centros regionais com maior potencial de demanda de passageiros e de cargas que ainda não são atendidos adequadamente.
- Compromisso para intensificar a promoção da integração aérea sulamericana e desenvolver projetos pilotos com essa finalidade, bem como levantar possibilidades de financiamento.

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Painel 1

Diagnóstico sobre a integração aérea e transporte de cargas nos países da América do Sul

Moderador – Coordenador Nacional do COSIPLAN - Brasil

Estudo Técnico - Evolução da Integração Aérea na América do Sul - Andy Ricover (Consultor Técnico do BID)

Comentarista do Brasil – Guilherme Ramalho (Secretário Executivo da Secretaria de Aviação Civil - SAC)

Comentarista do Chile – Jaime Binder (Secretário Geral da Junta de Aeronáutica Civil do Ministério de Transportes e Telecomunicações - Chile) *(a confirmar)*

Comentarista da Colômbia - María Isabel Rojas (Grupo de Assuntos Internacionais e Regulatórios de Transporte Aéreo – Colômbia) *(a confirmar)*



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Painel 2

Desafios para promover a integração aérea sulamericana de passageiros

Moderador - Coordenador Nacional do COSIPLAN – Argentina

Papel dos governos nacionais na promoção da integração Sulamericana - Bruno Dalcolmo (Superintendente de Relações Internacionais da ANAC - Brasil)

Acordos bilaterais e multilaterais para promoção da integração na América do Sul - Jaime Binder (Secretário Geral da Junta de Aeronáutica Civil do Ministério de Transportes e Telecomunicações - Chile)

Políticas comuns de aeroportos fronteiriços e subregionais - Elina Rodriguez (Diretora Geral de Transporte Aéreo do Ministério de Transportes e Obras Públicas - Uruguai)

Abordagem de múltiplos intervenientes no Desenvolvimento do Transporte Aéreo – A experiência da Guiana – Saheed Sulaman (Especialista em Transporte Aéreo, Autoridade de Aviação Civil da Guiana)



Painel 3

O Papel do transporte aéreo na integração das cadeias logísticas regionais

Moderador – Coordenação Nacional do Cosiplan - Paraguai

Promoção do transporte aéreo de cargas como fator para o incremento do comércio regional na América do Sul - María Isabel Rojas (Grupo de Assuntos Internacionais e Regulatórios de Transporte Aéreo – Colômbia)

Paraguai (*a confirmar*)

A Experiência dos Correios no transporte de carga aérea – Alberto de Mello Mattos (Chefe do Departamento Internacional dos Correios - Brasil)

Estudo Técnico - Estudos de Casos de Transporte de Carga Aérea: Terminais de Carga Aérea de Lima, Santiago, Viracopos e Manaus - Juan Pablo Antun (Consultor Técnico do BID)

Painel 4

Propostas de projetos piloto para a integração aérea de aeroportos subregionais e fronteiriços da América do Sul

Moderador – Coordenador Nacional do COSIPLAN – Equador (*a confirmar*)

Dificuldades de infraestrutura aeroportuária para atendimento aos requisitos dos órgãos de controle de fronteira - Renato Pires de Lacerda Abreu (Superintendente de Gestão Operacional da Infraero - Brasil)

Experiências de Integração Transfronteiriça no Perú – Javier Hurtado Gutiérrez (Diretor Geral de Aeronáutica Civil - Perú)

Suriname (*a confirmar*)

Desafio de Conectividade Aérea nas Zonas Austral e extremas do Chile – Marta Campusano (Chefe do Departamento de Planejamento, Direção de Aeroportos do Ministério de Obras Públicas - Chile)

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Painel 5

Financiamentos de projetos de integração e de infraestrutura aérea

Moderador – Presidência pró-tempore do COSIPLAN

Representantes de bancos nacionais e regionais:

BID - Victor Salgado (Especialista Líder-Finanças Corporativas)

CAF – Manuel Vasallo (Consultor Aeroportuário)

Banco do Brasil – Otacílio Martins (Executivo de Projetos de Infraestrutura)

BNDES – Dalmo Marchetti (Gerente Setorial de Transportes e Logística)



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

- A organização da Oficina é de responsabilidade da Coordenação Nacional do COSIPLAN no Brasil.
- Foi encaminhado e-mail em 20 de junho aos países membros do COSIPLAN, com a Proposta da Agenda e a Estrutura Metodológica da Oficina, solicitando confirmação de participação e indicação de moderadores/palestrantes até 18 de julho de 2014.
- Solicitamos a indicação de Projetos-Piloto de integração aérea regional para apresentação na Oficina.
- Países que ainda não indicaram moderadores/palestrantes: **Bolívia, Equador e Venezuela.**

Oficina de Integração Hidroviária e Portuária Sulamericana Proposta para discussão

Setembro de 2015

Brasília, Brasil



Ministério
do Planejamento



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Proposta para Discussão



Ministério
do Planejamento



Proposta para Discussão

Objetivos

- 1- Realizar reflexão conjunta sobre a importância de desenvolver e incrementar a participação do transporte marítimo e hidroviário no processo de integração física regional, tomando-se como referencial o estágio atual do planejamento do setor hidroviário em cada um dos países membros da UNASUL.
- 2 - Incentivar a promoção de estudos conjuntos para aproveitar os rios e lagos navegáveis e criar as condições para navegação naqueles potencialmente navegáveis, considerando a capacidade de ampliar as trocas comerciais regionais, de fortalecer a integração das cadeias produtivas e aumentar o transporte de passageiros.
- 3 - Avaliar conjuntamente as diversas alternativas de como eliminar as barreiras para a fluidez do transporte hidroviário regional na América do Sul. Tal avaliação, se possível, deverá levar em conta a experiência da União Europeia e a necessidade de investir em acordos bilaterais e multilaterais para incrementar a navegação em hidrovias com maior potencial de integração, destacando-se fatores como igualdade de tratamento, facilitação de trânsito e desembaraço aduaneiro, reserva de carga, facilitação e assistência em matéria de navegação, entre outras.
- 4 - Identificar a necessidade de expansão, modernização e construção de novas instalações portuárias hidroviárias para viabilizar o processo de integração dos eixos de transporte multimodal dentro da região sulamericana.

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Proposta para Discussão

Resultados Esperados:

- 1- Fundamentar a revisão, o aperfeiçoamento e a ampliação da carteira de projetos de integração de transporte marítimo e hidroviário no COSIPLAN.
- 2 - Desenvolver linhas de ação conjunta e prioritárias em termos de estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental, acordos de navegação e projetos de construção e melhorias em hidrovias e portos regionais que viabilizem a integração.
- 3 - Sensibilizar governos e agentes econômicos regionais a investir numa modalidade de infraestrutura e serviços de transportes que propicia: menor emissão de gases de efeito estufa; menor tarifa para transporte de cargas a média e longa distância; maior potencial de integração das cadeias produtivas e economias regionais; e, apoiar o fortalecimento e consolidação de cadeias produtivas para alcançar a competitividade nos grandes mercados mundiais.
- 4 - Aumentar o intercâmbio, o diálogo e a disseminação de informações entre equipes governamentais dos diversos países que atuam no segmento hidroviário e portuário.

Obrigado!

Francisco Costa

Diretor do Departamento de Planej. de Transportes
(Em nome da Coordenação Nacional do COSIPLAN no Brasil)